

LES CARTES A MECANISME

SURPRENANT

Depuis toujours les créateurs se sont efforcés de trouver des solutions pour simplifier et améliorer la lecture des cartes routières. On le voit encore aujourd'hui avec la floraison des systèmes de guidages électroniques.

Mais les solutions les plus surprenantes sont à mon avis celles utilisées dans les cartes à mécanismes.

Je vous en présente ici quelques variantes, toutes aussi surprenantes les unes que les autres, il doit sûrement en exister bien d'autres. Elles sont presque toutes assez rares, ces solutions n'ayant jamais réussi à s'imposer.

CARTES A BANDES COULISSANTES

Un des systèmes les plus répandus est celui qui utilise le principe des bandes de cartes pré découpées, qui coulisent les unes sur les autres.

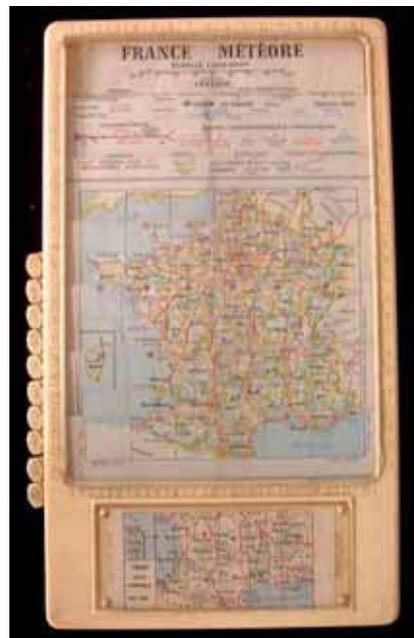


Carte à Mécanisme sans marque
Boîtier métal vers 1950 Carte Foldex
à double rangées de manettes

C'est pourtant un des plus compliqué à mettre en oeuvre. La plus ancienne que je connaisse à ce jour est un modèle avec un boîtier métallique riveté, qui date probablement des années 50.

Ces cartes sont toujours basées sur des cartes existantes classiques qui sont adaptées par des fabricants spécialisés, dans ce type de cartes mécaniques.

C'est tout un système de renvoi qui permet aux manettes de faire coulisser les bandes de cartes toutes ensemble, couche par couche. Ce mécanisme complexe, rend l'ensemble fragile et beaucoup des modèles qui nous parviennent sont bloqués avec des bandes qui se sont mises en travers. Le plastique est aussi souvent brûlé par les cendres de cigarettes.



Carte Météore boîtier plastique blanc
Manettes blanches à gauche vers 1956
Titre en haut de la carte d'assemblage
Carte intérieure Foldex

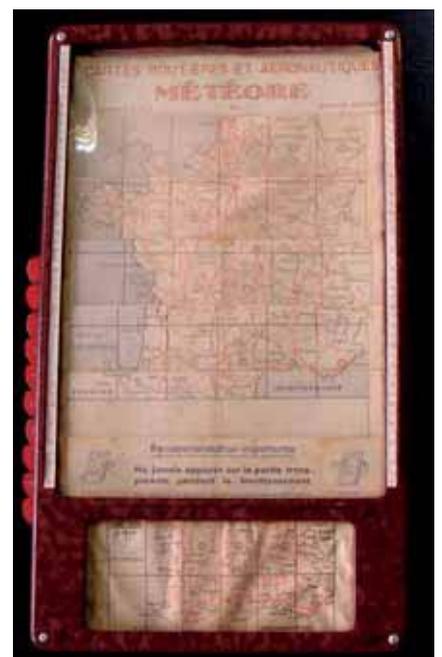
La cartes est réversible zone Nord sur une face et Sud sur l'autre.

CARTES METEORE

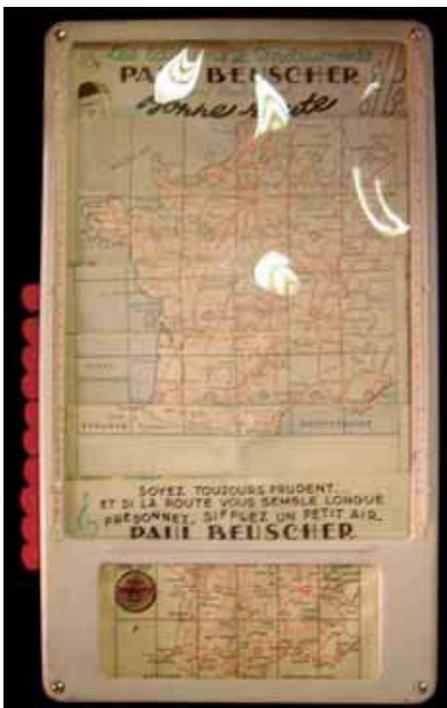
Une des marques les plus connues dans les cartes à coulisement, est la marque Météore, qui a réalisé pendant une période assez longue > 20 ans, de nombreux modèles.



Carte Météore boîtier plastique blanc
Manettes blanches à gauche 1970
Titre en bas de la carte d'assemblage
avec sa housse en plastique bordeaux



Carte Météore boîtier plastique
bordeaux chamarré à rivet
Manettes rouges à gauche



Carte Météore
publicitaire pour Paul Beusher
Boîtier plastique blanc à rivet
Manettes rouges à gauche

Dans le titre de ces cartes, il est indiqué Météore cartes routières et aéronautiques, peut être en existe-t-il des versions pour l'aviation? La carte intérieure est souvent réalisée par Foldex.

Des modèles Météore existent des années 50 aux années 70, avec de nombreuses variantes.

Certains modèles ont une présentation plus luxueuse comme le modèle en plastique bordeaux chamarré.



Carte Tanascope 1989 boîtier plastique noir, d'après la carte Michelin 989
Manettes noires des 2 côtés

D'autres versions encore sont publicitaires, comme celle où Paul Beucher le marchand d'instruments et de partitions nous souhaite bonne route.

LE TANASCOPE

A la fin des années 80 une autre marque reprend le principe de ces cartes, avec le Tanascope.

Le Fabricant Normandie Paris International à Buléon (56) réalise un boîtier noir à manettes de chaque côté. La carte intérieure est une carte Michelin 989.



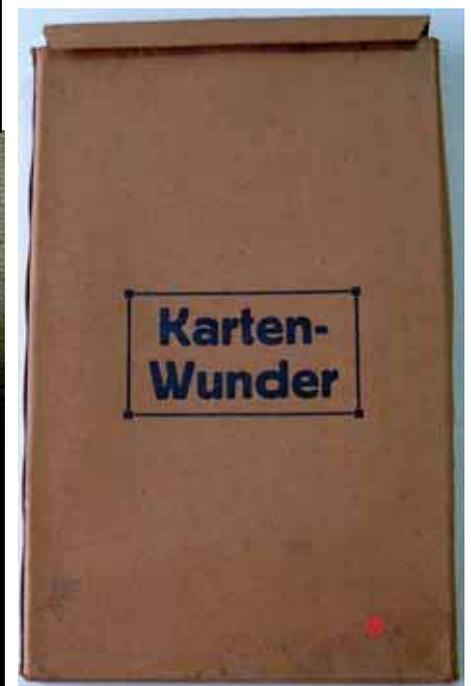
KARTEN WUNDER

A l'étranger aussi des exemples de cartes similaires existent comme en Allemagne avec la marque Karten Wunder qui en français signifie «la carte miracle». Elle est composée d'un boîtier plastique noir vissé avec de chaque côté des manettes en bakélite triangulées.

Les cartes à mécanisme sont une évolution originale des cartes routières, je possède très peu d'informations sur leur origine.



Carte Karten Wunder (Allemagne)
Boîtier plastique noir à vis
Manettes bakérites triangulé des 2 cotés



Carte Karten Wunder (Allemagne)
Boîte d'emballage de la carte
Karten Wunder signifie «la carte miracle»

CARTES A ENROULEMENTS

D'autres variantes de cartes à mécanismes utilisent le principe de l'enroulement.

AUTO-CARTE BOTARI

Il s'agit d'un dérouleur pour cartes routières, il utilise une carte MICHELIN N° 989 datant de 1957. Sur le rouleau en plus de la carte on découvre aussi une série de panneaux de signalisation routière et les distances des principales villes à PARIS et de ville à ville.

Le boîtier est en plastique, il y a 4 boutons rotatifs verts, un dans chaque angle. Le déroulement d'un bout à l'autre de la carte est assez long.



Auto-carte Botari à enroulement avec une vue de la carte Michelin n°989 (1957)

CARTE MC CAULEY

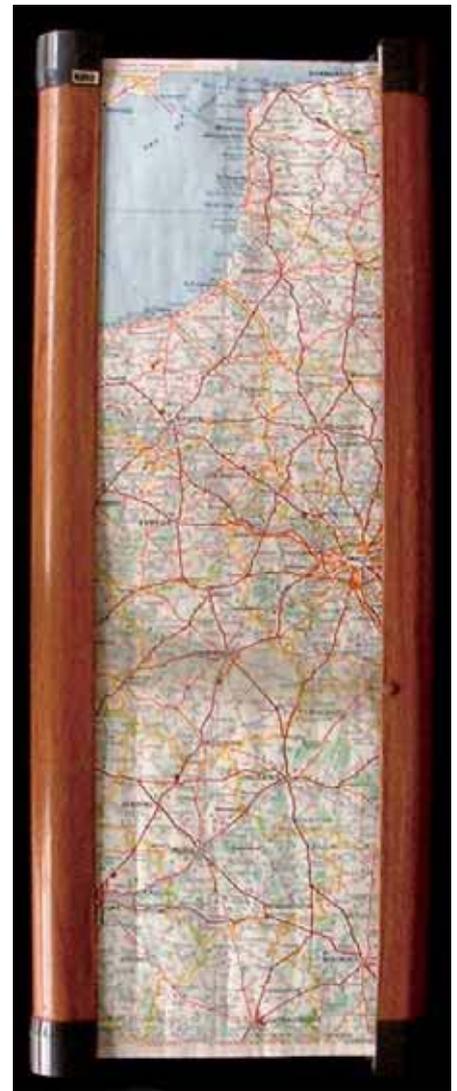
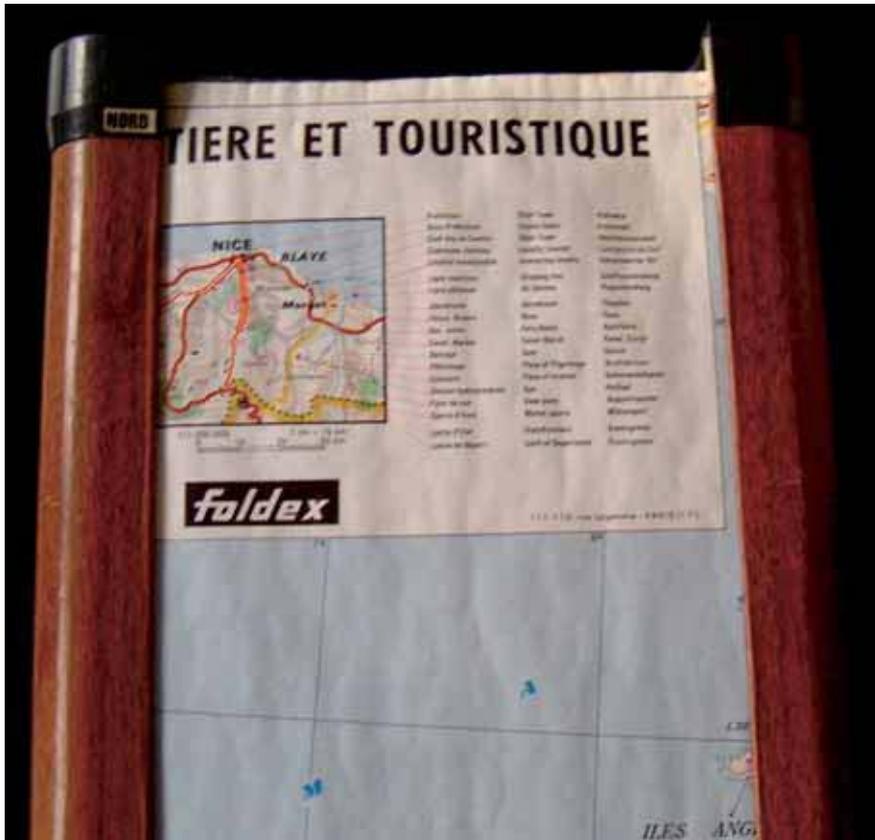
C'est une carte américaine, le patent number indique 1940 mais d'après certaines caractéristiques la carte semble datée des années 1946-48, le boîtier est métallique avec une vitre plastique. Il était possible de changer les cartes contenues dans le boîtier, cette carte est réalisée par Gousha, la carte découpe les USA en trois bandes qui se suivent d'Est en Ouest. Il devait être possible d'acheter des rouleaux de cartes différents pour changer de région.

téristiques la carte semble datée des années 1946-48, le boîtier est métallique avec une vitre plastique. Il était possible de changer les cartes contenues dans le boîtier, cette carte est réalisée par Gousha, la carte découpe les USA en trois bandes qui se suivent d'Est en Ouest. Il devait être possible d'acheter des rouleaux de cartes différents pour changer de région.



Carte Américaine Mccauley à enroulement (collection : Stan DeOrsey) entre 1940 et 1950

Auto-carte Botari à enroulement et sa boîte en carton au dessus. 1957



Carte Foldex

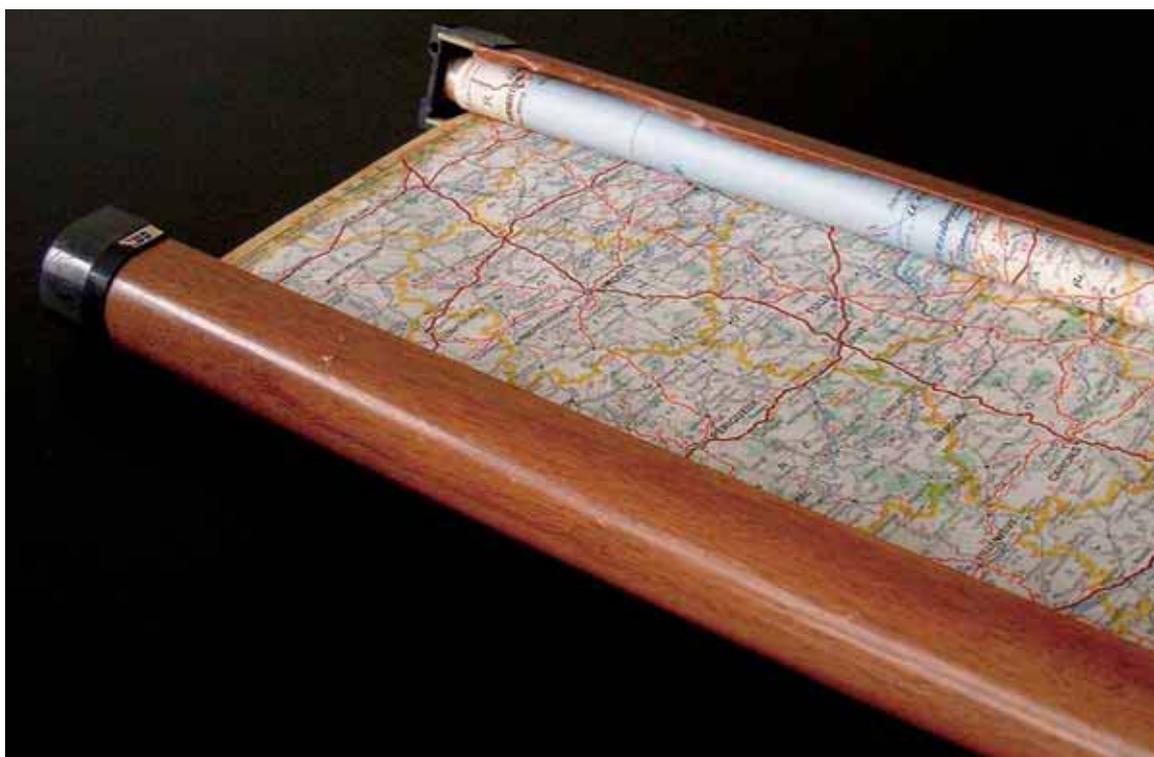
Carte à enroulement: assez originale, la carte s'ouvre en tirant de chaque côté. Un mécanisme d'enroulement à ressort permet de la refermer facilement, Ceci permet de faire apparaître la zone désirée simplement en déroulant d'un côté et en enroulant de l'autre.

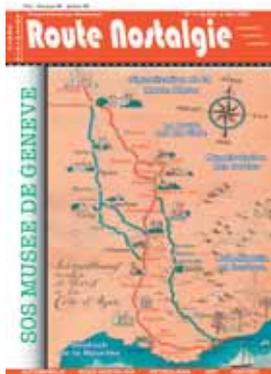
Pour maintenir la carte ouverte sur la zone désirée une petite règle transparente pivote en travers et bloque la fermeture.

La carte est réversible le nord d'un côté et le sud de l'autre.

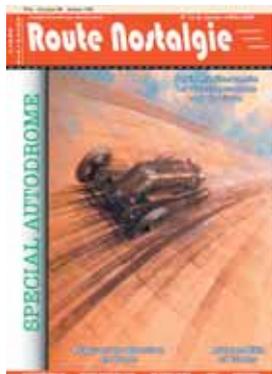
Pascal Pannetier
<http://oldmaps.free.fr>

*Carte Foldex à enroulement
 Probablement des années 70*

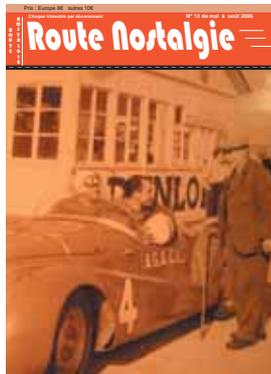




N°11



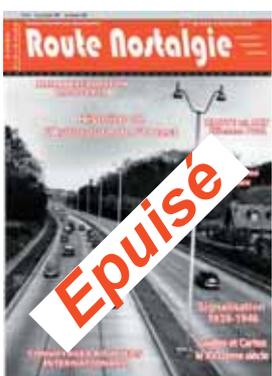
N°12



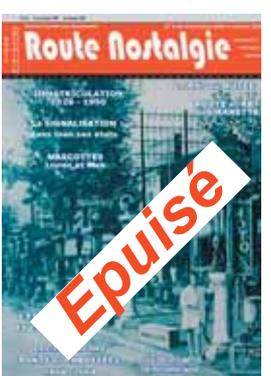
N°13



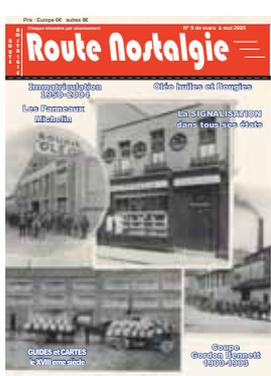
N°6



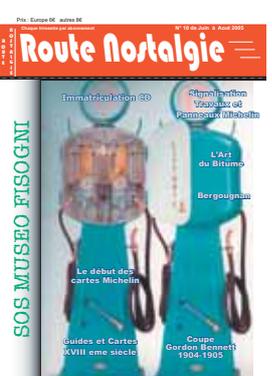
N°7



N°8



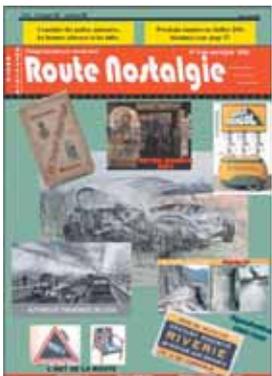
N°9



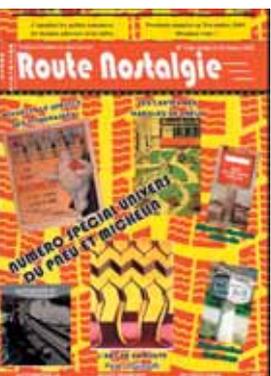
N°10



N°1



N°2



N°3



N°4



N°5

Abonnez-vous !

Conditions d'abonnement :
Route Nostalgie paraît 4 fois/an

Conformément à la loi informatique et liberté du 06/01/78, les abonnés peuvent accéder aux informations les concernant, pour les rectifier. Ces données restent confidentielles.

Je désire m'abonner au magazine **Route Nostalgie**. (Tarifs ci-dessous)

A partir du numéro (par défaut le dernier numéro publié) Pensez à joindre le paiement à votre courrier.

Nom : Prénom :

Adresse :

.....

CP : Ville : Pays :

Tél : Fax : E-mail :

Merci pour mieux vous connaître de remplir le questionnaire ci-dessous :

Vous êtes : (entourer la ou les fonctions valides)

Collectionneur - Marchand - Journaliste - Association - Bibliothécaire - Maison d'enchère - Historien - Autres

Vos passions en rapport avec ce magazine :

Vos souhaits pour les articles, rubriques et sujets :

Règlement à l'ordre de :
Auto Mobilier Collections
Possibilité de régler par **CB** sur notre site web : <http://routenostalgie.free.fr> (étrangers CB sur le web uniquement)

Adresser le règlement à :
Auto Mobilier Collections
Service Abonnement
BP 48
Morangis 91422 France

Tarifs du magazine	Europe	Autres pays
1 an 4 numéros	26€	30€
1 numéro découverte	8€	10€