

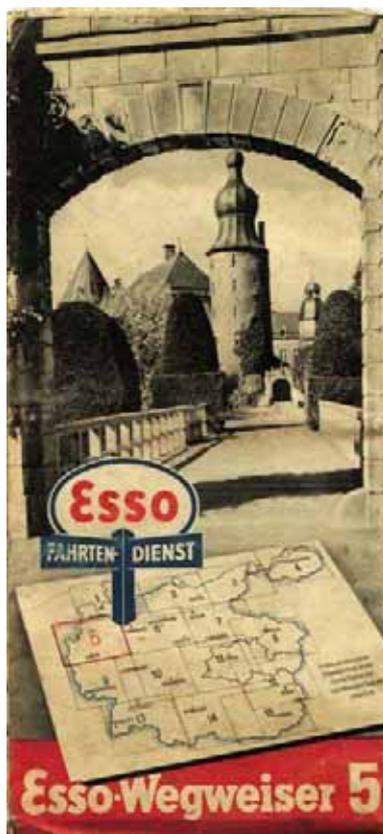
LE MONDE DES CARTES Esso

Un MONDE à DECOUVRIR

Découvrez les cartes Esso du monde entier, des années 20 aux années 70 des centaines de modèles de cartes routières Esso ont été produites dans le monde entier, avec une certaine constance de forme qui rend l'ensemble très sympathique à collectionner.

De superbes dessins de couvertures avec au dos souvent des représentations de stations-service, qui avec le recul nous font revivre les ambiances de ces stations Esso de tous pays avec de superbes voitures d'époque. De nombreux illustrateurs ont marqué de leur style ce thème commun.

Pour mieux comprendre l'histoire des marques Standard et Esso commençont par un petit historique.



Cartes Esso allemandes des années 30-40 sur celle ci-dessus les marques Esso et Standard cohabitent.

L'HISTOIRE DE LA MARQUE

Vers la fin du XIXème siècle, la marque de pétrole Standard était possédée par J. D. Rockefeller. Il avait un quasi-monopole sur le raffinage du pétrole



Station Esso des années 30 à Lyon
Photo : La Route de L'Essence et Thierry Dubois.



Cartes Standard des années 1930-40 Luxembourg à droite, France à gauche, sur le bidon le terme Essolub apparait,

Station Esso des années 50 à Bonny
Photo : La Route de L'Essence
et Thierry Dubois.

et la distribution pour l'ensemble des USA. En 1911, la cour suprême des USA a décidé que ce monopole n'était pas dans le meilleur intérêt du public et a commandé de dissoudre cette société et de répartir l'exploitation et distribution sur environ 30 compagnies. Sur ces 30 sociétés, seulement 10 étaient déjà dans des affaires de raffinage et de vente.

Ces sociétés étaient :

Standard Oil of New York

(inclue dans Mobil)

Standard Oil Of New Jersey

Standard Oil of Pennsylvania

(devenu Esso)

Standard Oil of Louisiana

Standard Oil of Kentucky

(racheté par Standard/California)

Standard Oil Of Texas

(rassemblé avec Standard/California)

Standard oil of California

(devenu Chevron)

Standard Oil of Ohio

(devenu Sohio)

Standard Oil of Nebraska

(rassemblé avec Standard/Indiana)

Standard Oil of Indiana

(devenu Amoco)

LE PARTAGE

A chacune de ces nouvelles compagnies a été assigné un territoire pour certaines aussi petits qu'un état (par exemple à Sohio on a attribué l'Ohio) ou pour d'autres aussi grands que 14 états



Carte Esso 1951 pour une agence Simca

(Standard/Indiana a obtenu le midwest des USA en entier). Naturellement, certaines de ces compagnies vont fusionner (Standard Texas et Standard Californie fusionnent dans les années 20). Mais la plus célèbre des fusions est venu quand Standard New Jersey a acheté Standard Louisiana, Standard Pennsylvania et Colonial Beacon Oil Co., qui était partagée à 50% entre Humble Oil in Texas et Kesbec, Inc. Pour former Esso.

LES DEBUTS DE LA MARQUE ESSO

Pour la première fois la marque Esso est déposée dans les années 20, Les cartes routières de l'époque uti-



Station Esso-self-service des années 70
Photo : La Route de L'Essence et Thierry Dubois.

lisaient comme nom aussi bien les marques 'Standard' ou 'Esso' et sur les globes des pompes aussi, ses deux marques indifféremment. En 1935, Esso a commencé à employer la marque déposée Esso, exclusivement dans ses secteurs de vente exceptée pour le Texas.

Esso a racheté ensuite la compagnie Carter, obtenant ainsi une présence dans le Middle West et le Nord-Ouest Pacifique, concurrençant de ce fait Standard/Indiana et Standard/California.

En 1946, Esso ajoute la Louisiane, Pennsylvanie, New Jersey, et Nouvelle Angleterre (avec la permission de Sony Mobil) l'ensemble prend le nom de «Esso Standard Oil Company». Ceci pendant les 14 années à venir.

En 1960, Esso a voulu étendre ses opérations dans le sud des USA pour le faire, elle a dû changer le nom de sa compagnie. Cette fois, Esso a

pris le nom utilisé au Texas, «Humble Oil And refining Company», et renommé toutes ses stations Carter en «Enco». Le slogan Humble d'alors est «America's leading ENergy COmpany».

LA NAISSANCE DU TIGRE

Humble ouvre des stations Esso en Géorgie et Floride. Standard of Kentucky a poursuivi Humble, réclamant qu'Esso était un dérivé de Standard Oil et qu'il n'avait aucun droit d'employer ce nom sur leur territoire. Pour se conformer, Humble a envoyé dans chaque stations de la Géorgie et de Floride, des autocollants pour couvrir et masquer le logo Esso. Ces autocollants avaient le visage d'un tigre. Bientôt, les stations ont commencé à demander à Humble plus d'autocollants le public les réclamait! Ceci a été une des campagnes publicitaires les plus réussies d'Humble avec le slogan «Put A Tiger In Your Tank» (mettez un tigre dans votre réservoir).



Aux USA à partir 1973 la marque Esso prend le nom de Exxon

ENCO et EXXON

Humble a utilisé parfois «ENCO» dans le sud, mais Standard/Kentucky a fait un procès auprès de la cour suprême et a gagné.

Comme Humble a voulu aller dans tout le pays, il a dû adopter un nom qu'il pourrait employer sans crainte de litige. Esso étant inutilisable, Enco signifiant «voiture calée» en Japonais, alors Humble a dû trouver un nouveau nom. Il devait être facile de se le rappeler et compatible avec toutes les langues. Ces comme cela qu'en 1973, Humble est devenue la société Exxon. Alors toutes les stations Esso, Enco, et Humble aux USA ont été converties en Exxon. Les opérations d'outre-mer d'Esso restant inchangées.

LES MASCOTTES ESSO

Deux emblèmes de la marque ont marqué notre jeunesse, le petit personnage en forme de goutte d'huile qui à aussi été décliné au féminin et le tigre, de nombreux objets dérivés étaient distribués autour des ces personnages : porte clés, jouets, gadgets, autocollants,... beaucoup se rappellent de la queue de tigre qu'ont accrochait dans la voiture au rétroviseur.

Historique en partie traduit d'un texte de **Patrick Moore** (Etats-Unis), commentaires et images de **Pascal Pannetier**.



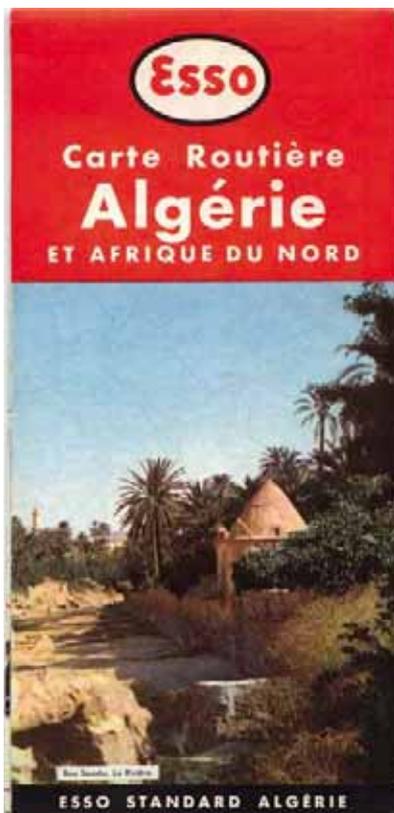
Enco une variante du nom de la marque utilisée quelques temps au sud des Etats-Unis.

Remerciement à la Route de l'Essence de Luc Mancel <http://www.laroutedelessence.com> et à Thierry Dubois <http://www.nationale7.org> pour le prêt des photos d'époques des stations Esso

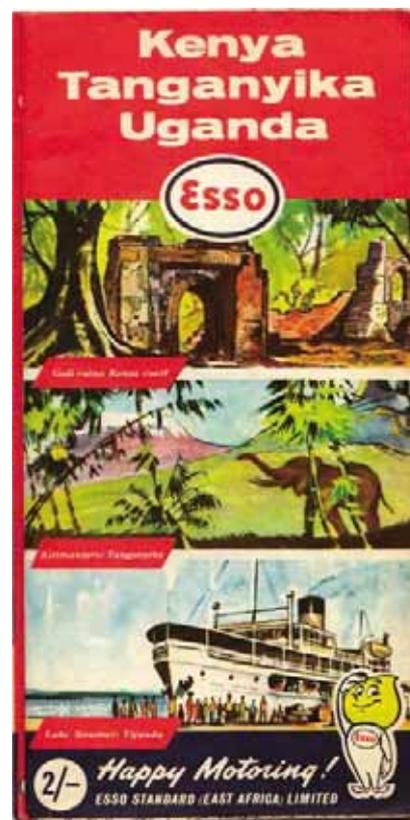
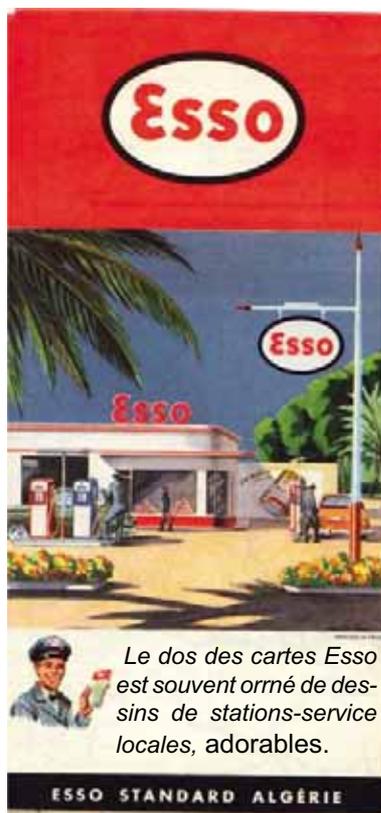
Si vous voulez prolonger un peu votre lecture de l'histoire de ces marques, je vous conseille de découvrir les pages de ce très bon site suisse réalisé par François Micheloud et qui retrace la vie de John D. Rockefeller, les débuts du pétrole aux USA et de la marque Standard. <http://www.micheloud.com/FXM/SO/F/rock.htm>

mais aussi La page Historique Esso France <http://www.esso.com/eaff/essofrance/fr734/page21.html>

et La page Historique sur la marque Standard par John Cirillo USA <http://www.us-highways.com/sohist.htm>

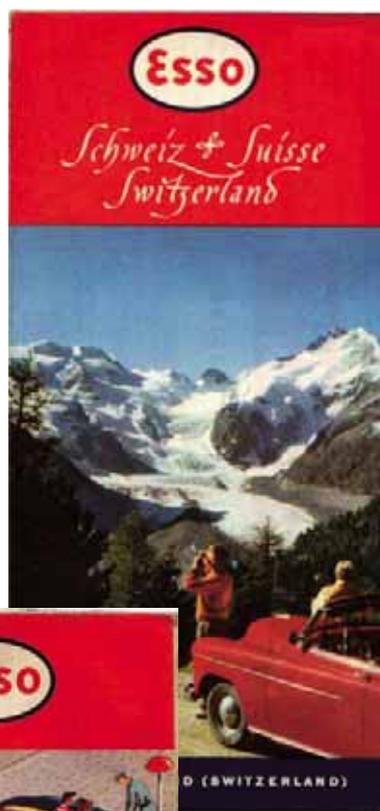
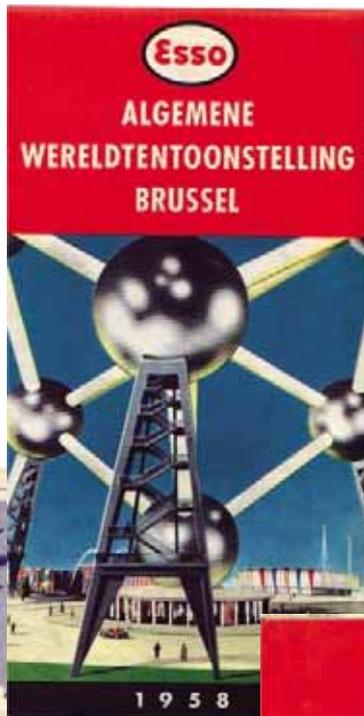


Carte d'Algérie 1956

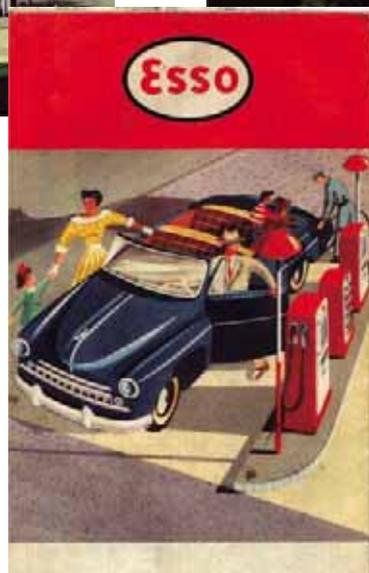


Carte africaine 1963

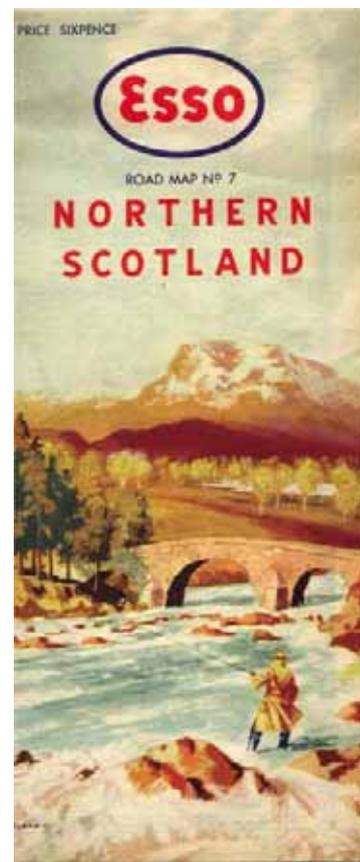
Carte de 1958 créée pour l'Exposition Universelle de Bruxelles avec, son monument typique l'Atomium. Cette carte existe en 2 versions : en Flamant et Wallon.



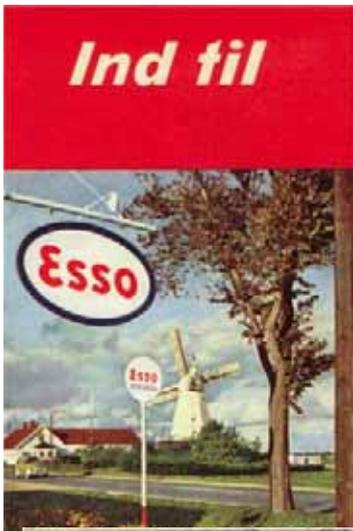
Carte de Belgique 1950



Ci-dessus Carte Suisse 1953 Photo d'un paysage de montagne et à gauche au dos une scène de station.



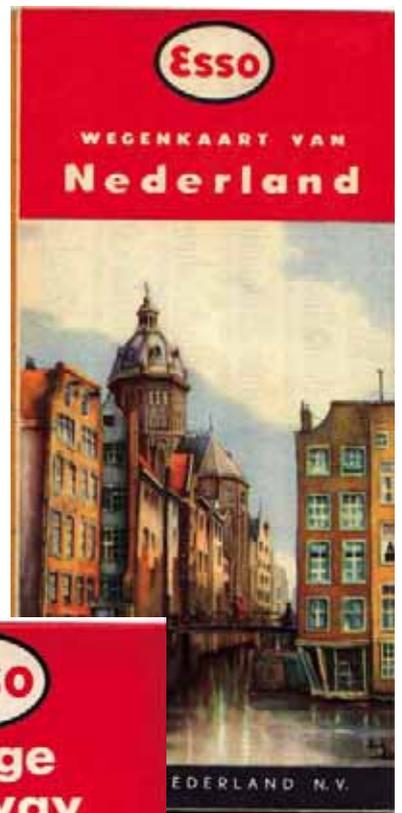
Carte d'Ecosse 1950-60 Scène de pêche.



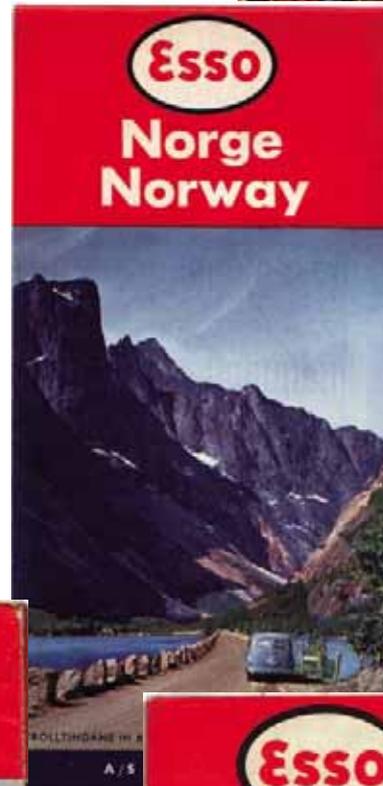
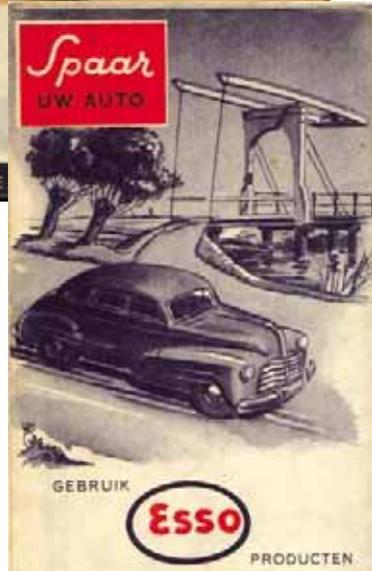
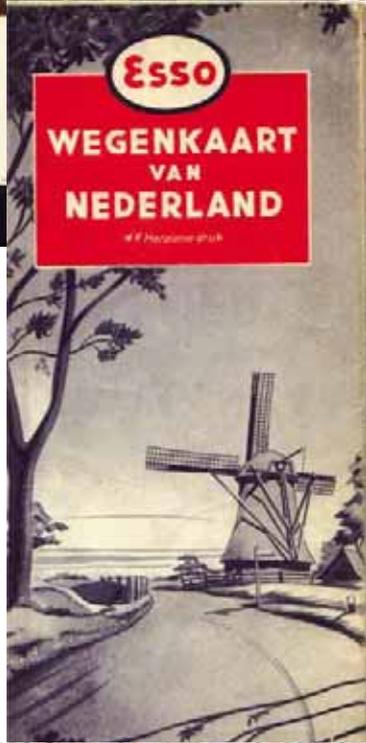
A gauche carte du Danemark 1958 on y trouve aussi des moulins au dos superbe scène de station service.



A droite carte Hollandaise 1955-1965 paysage de canaux au coeur de la ville.



Ci-dessous à gauche carte Hollandaise 1950-1960 avec les célèbres moulins et au dos le pont mécanique à bascule.

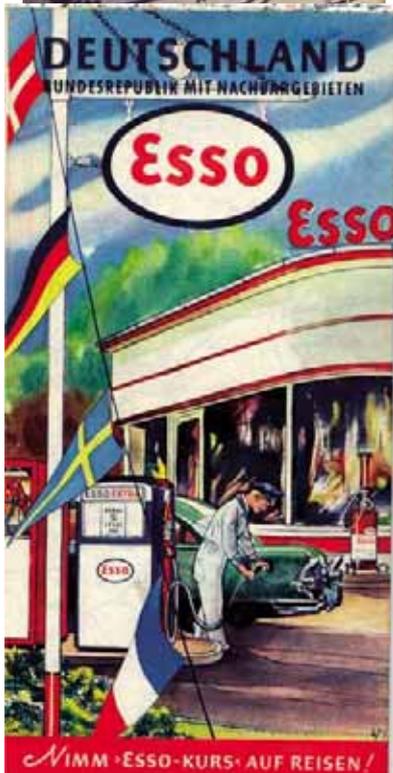


A gauche Paysage de route et de montagne Norvège 1957

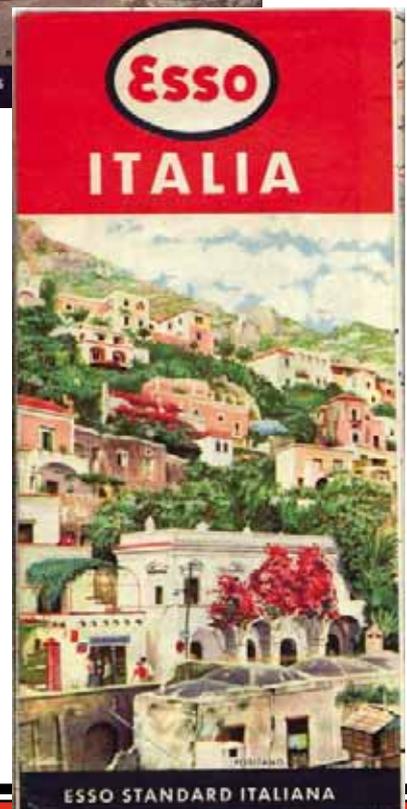
Ci-dessous :

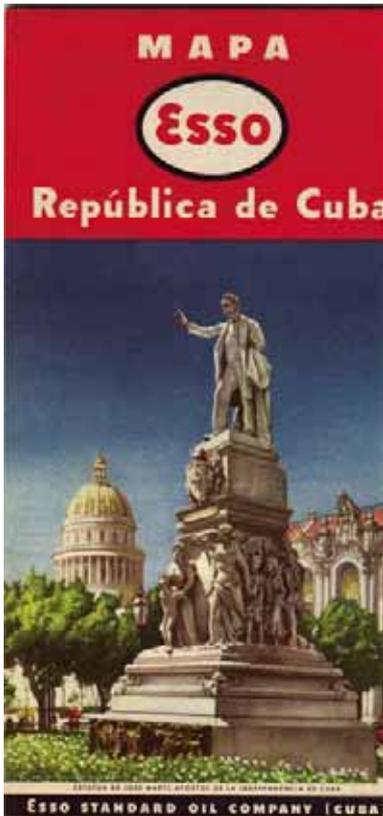
à droite dessin d'un Village d'Italie 1957

extrême gauche carte allemande 1959 sur papier glacé.

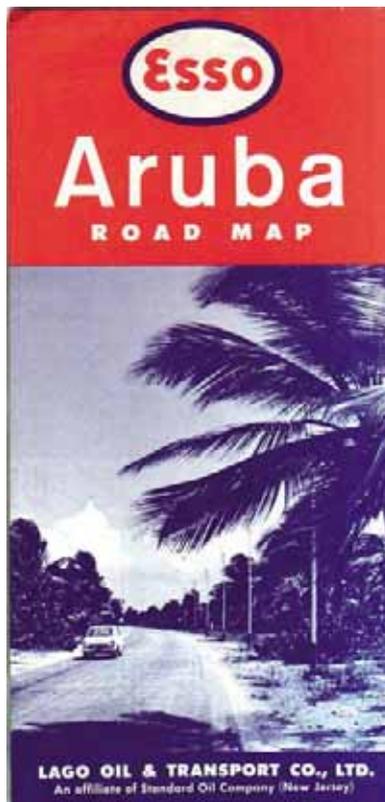


Dos d'une carte d'Italie 1952

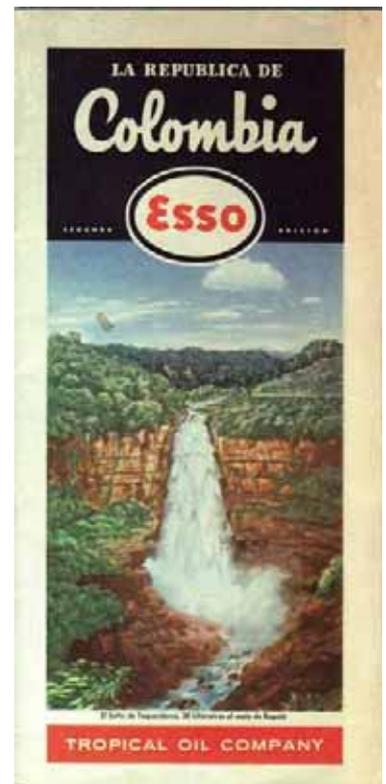




Carte de Cuba 1960-1970



Aruba est une petite Ile des Caraïbes proche de la côte du Vénézuèla, Carte de 1963.



Carte de Colombie Amérique du Sud 1950-60



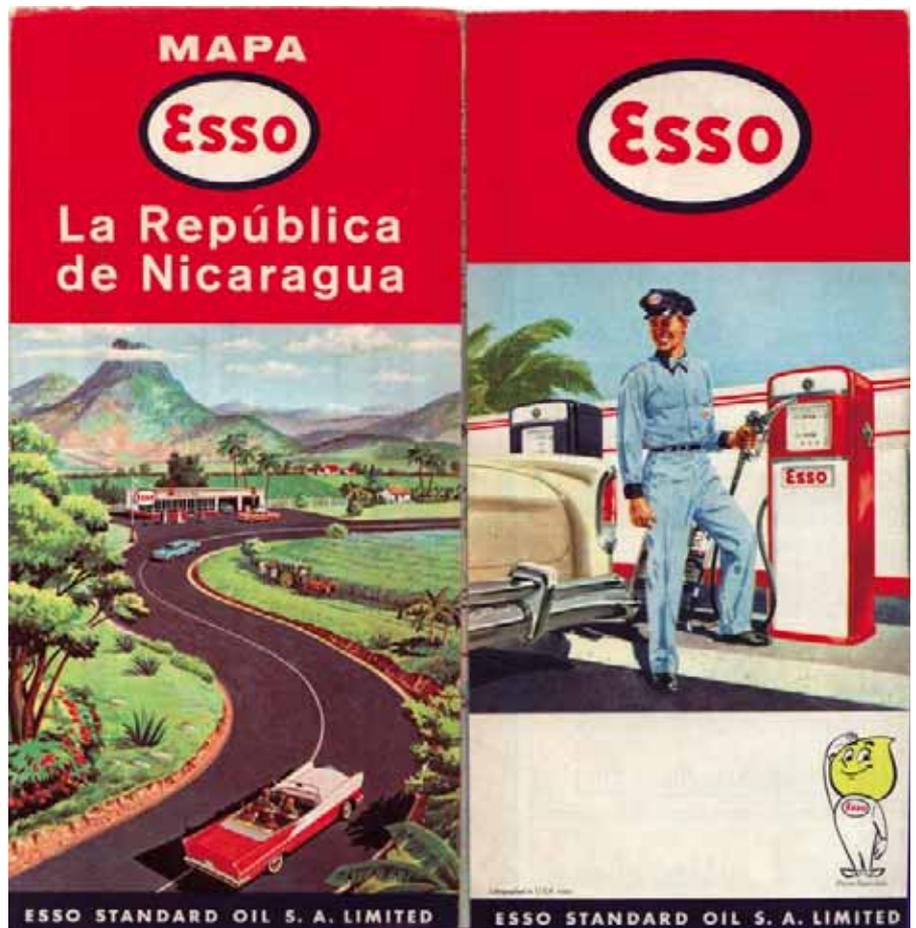
Positionnement des stations Esso sur l'île de Cuba au dos de la carte.

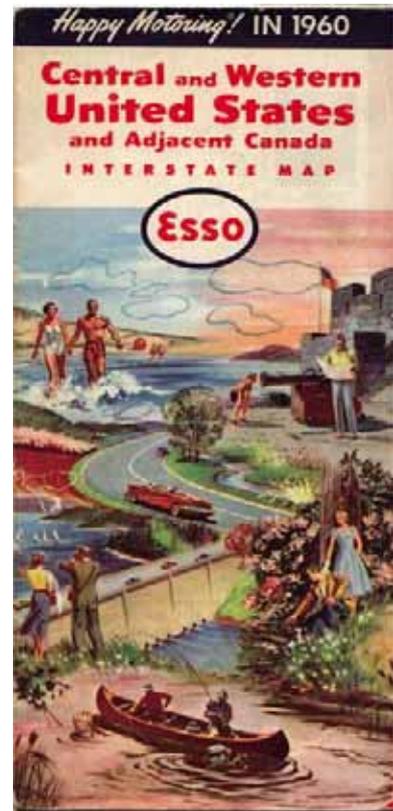
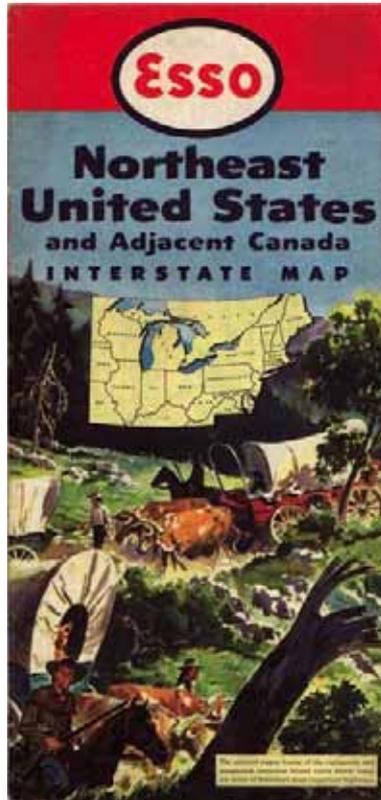
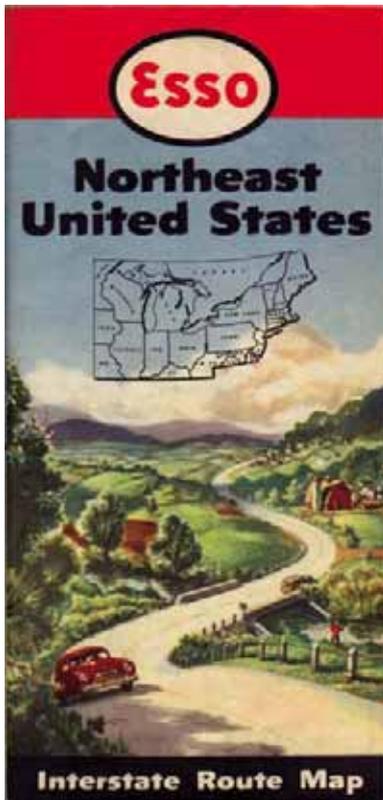
Le style des couvertures évolue au cours des années, dessins ou photos les deux techniques sont utilisées, la qualité des dessins et des photos sont superbes surtout entre 1945 et 1975. Toujours inspiré par les monuments, villes ou paysages typiques des pays ou la marque est implantée.

L'ensemble des pays du monde est couvert par ces cartes routières, des plus connus aux plus exotiques : Japon, Alaska, Iles du pacifiques, Nouvelle Zélande, Pérou, Vietnam, ... à l'exception peut être seulement des pays communistes.

Les éditeurs et artistes utilisés sont locaux mais il semble bien que la grande uniformité de style et de dimension soit due à une vision mondiale de la marque.

A gauche Nicaragua en Amérique centrale 1960, station service dans le paysage, avec la récolte de la canne à sucre et au dos le pompiste tout sourire qui vous accueille.





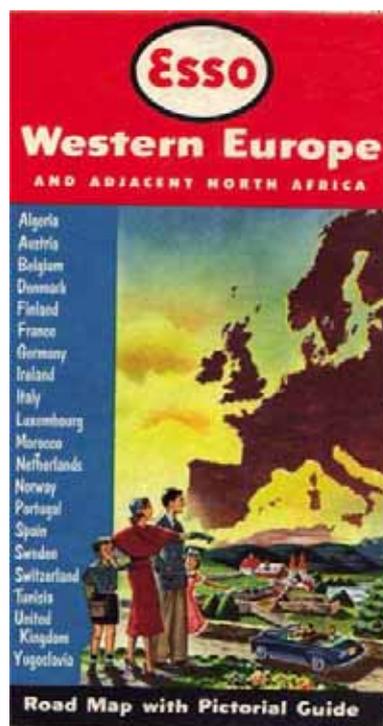
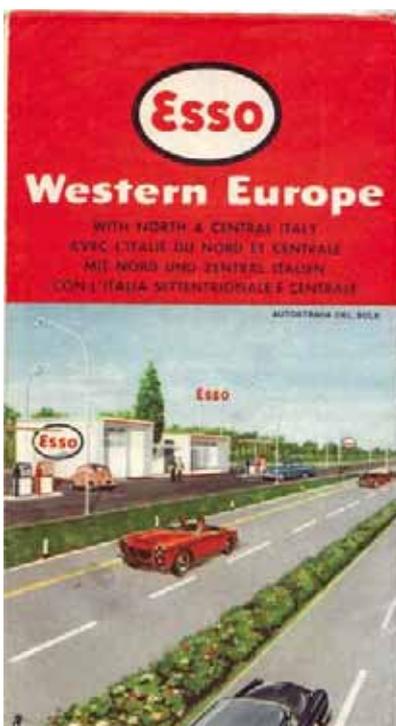
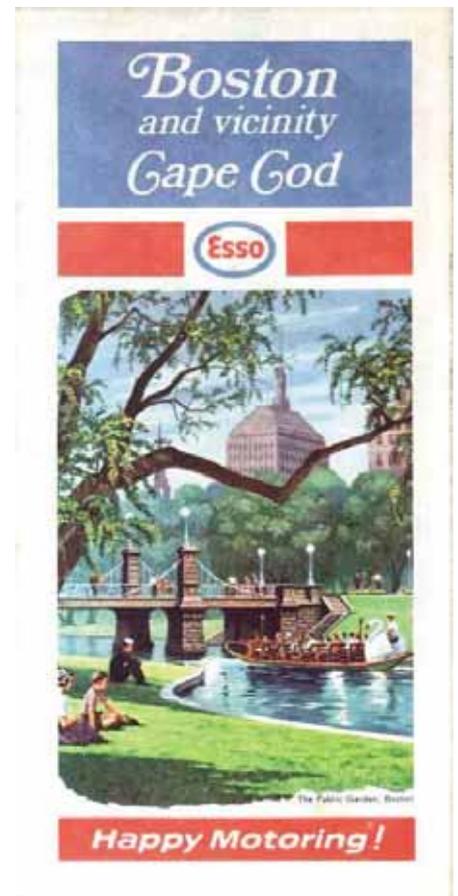
Ci-dessus 2 cartes du Nord Est des USA :
à gauche 1950 route de campagne contemporaine
au centre 1952 convoi de chariots avec cowboys

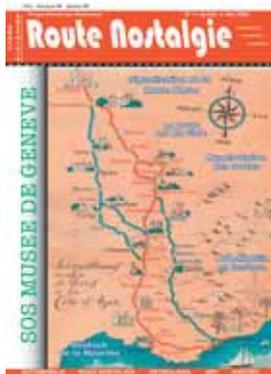
Ci-dessus 1960 Etats du centre et de l'Est
des Etats Unis, le dessin de couverture
reprend l'ensemble des lieux importants et
des activités proposées par les états con-
cernées.

On trouve des cartes Esso dans un grand nombre de pays dans le monde, ce qui représente déjà un grand nombre de cartes différentes, mais pour chacun de ces pays chaque année il y a des variantes, les dessins de couverture changent souvent chaque année, il existe aussi des cartes pour des continents, états, régions ou villes et des cartes spéciales pour des événements comme les jeux Olympiques ou Expositions Internationales,...
Ce qui au final en plusieurs décennies des années 30 aux années 80 représente, au minimum plusieurs centaines, voir probablement quelques milliers de modèles.

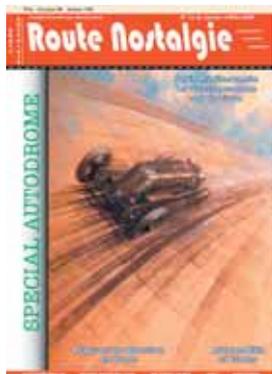
Ci dessous 1972 Carte de la ville de Boston
et de de ses environs.

Ci dessous 2 cartes d'Europe de l'Est :
à gauche 1960 Autostrade Del sole
au centre 1954 la liste des pays et la famille modèle thème souvent utilisé à cette époque
dans l'imagerie publicitaire.

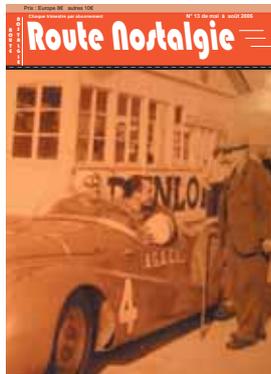




N°11



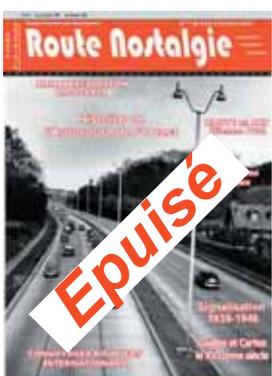
N°12



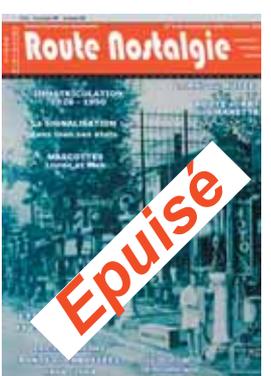
N°13



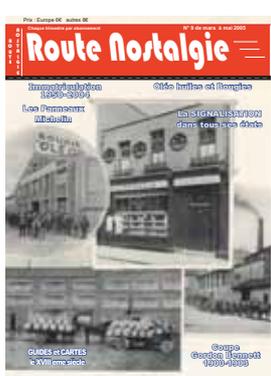
N°6



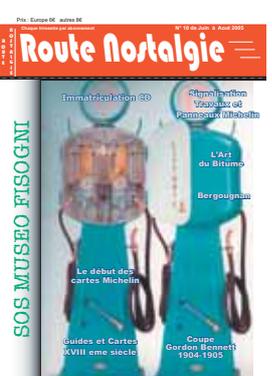
N°7



N°8



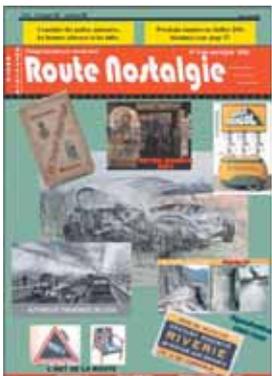
N°9



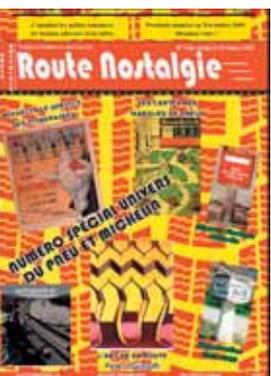
N°10



N°1



N°2



N°3



N°4



N°5

Abonnez-vous !

Conditions d'abonnement :
Route Nostalgie paraît 4 fois/an

Conformément à la loi informatique et liberté du 06/01/78, les abonnés peuvent accéder aux informations les concernant, pour les rectifier. Ces données restent confidentielles.

Je désire m'abonner au magazine **Route Nostalgie**. (Tarifs ci-dessous)

A partir du numéro (par défaut le dernier numéro publié) Pensez à joindre le paiement à votre courrier.

Nom : Prénom :

Adresse :

.....

CP : Ville : Pays :

Tél : Fax : E-mail :

Merci pour mieux vous connaître de remplir le questionnaire ci-dessous :

Vous êtes : (entourer la ou les fonctions valides)

Collectionneur - Marchand - Journaliste - Association - Bibliothécaire - Maison d'enchère - Historien - Autres

Vos passions en rapport avec ce magazine :

Vos souhaits pour les articles, rubriques et sujets :

.....

Règlement à l'ordre de :

Auto Mobilier Collections

Possibilité de régler par **CB** sur notre site web : <http://routenostalgie.free.fr> (étrangers CB sur le web uniquement)

Adresser le règlement à :

Auto Mobilier Collections

Service Abonnement

BP 48

Morangis 91422 France

Tarifs du magazine

1 an 4 numéros

1 numéro découverte

Europe

26€

8€

Autres pays

30€

10€